

dr Agnieszka Ważna

Mikromobilność i mobilność współdzielona – czy może stanowić realne wsparcie metropolitalnego systemu transportu publicznego?

Wydział Ekonomiczny



Plan prezentacji

Mikromobilność w systemie transportu publicznego

Rola usług mikromobilności współdzielonej w metropoliach

Wyniki wybranych badań nad wykorzystaniem systemów bike-sharing i e-hulajnóg na wynajem

Wnioski

Mikromobilność (współdzielona)

Rowery

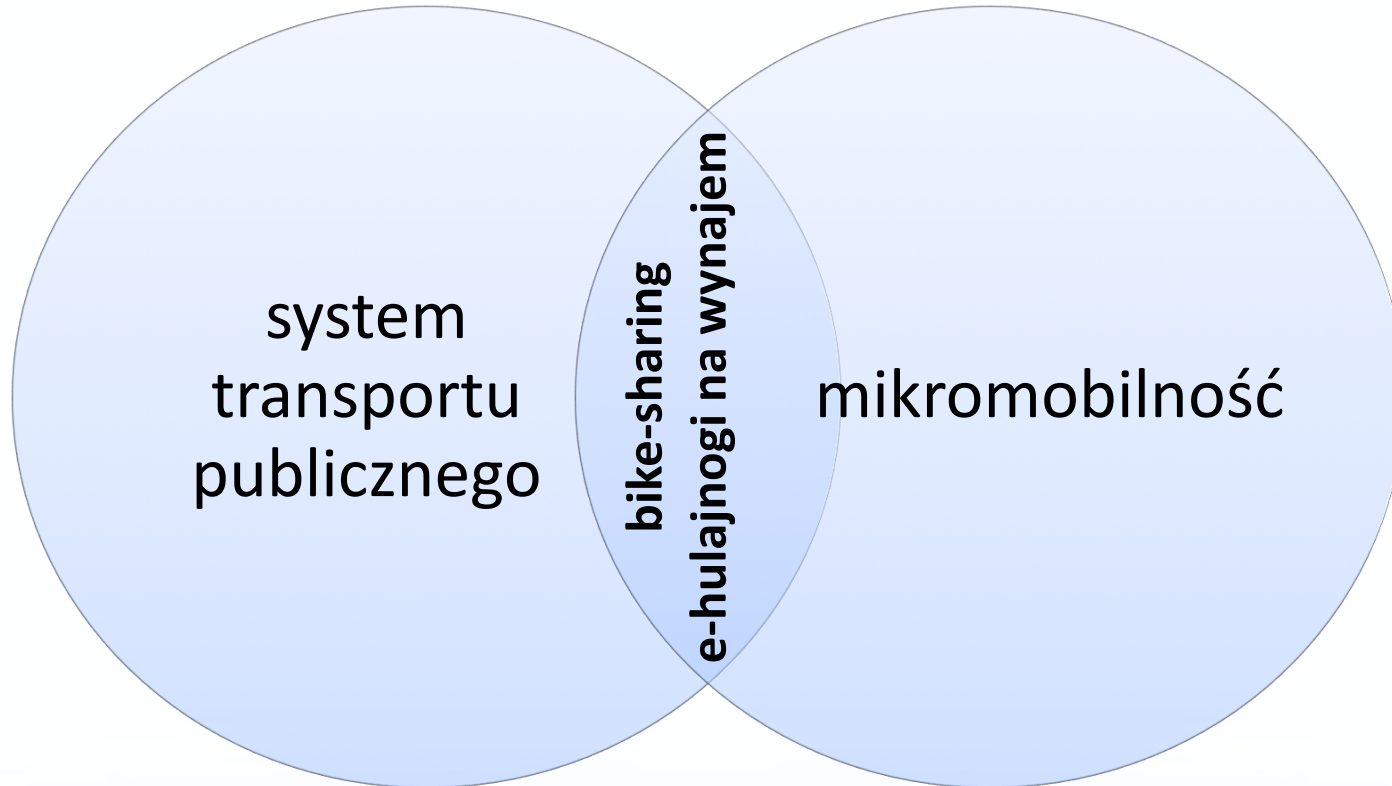
Rowery elektryczne

Urządzenia Transportu Osobistego
i Urządzenia Wspomagające Ruch

- hulajnogi
- hulajnogi elektryczne
- monocykle
- monocykle elektryczne
- segway
- deskorolki
- deskorolki elektryczne
- łyżworolki
- wrotki



Miejsce usług mikromobilności współdzielonej w systemie transportowym metropolii



Potencjalna rola usług mikromobilności współdzielonej w metropolii

wsparcie podróży krótkodystansowych pierwszej i ostatniej mili (ang. *first mile and last mile transport*)

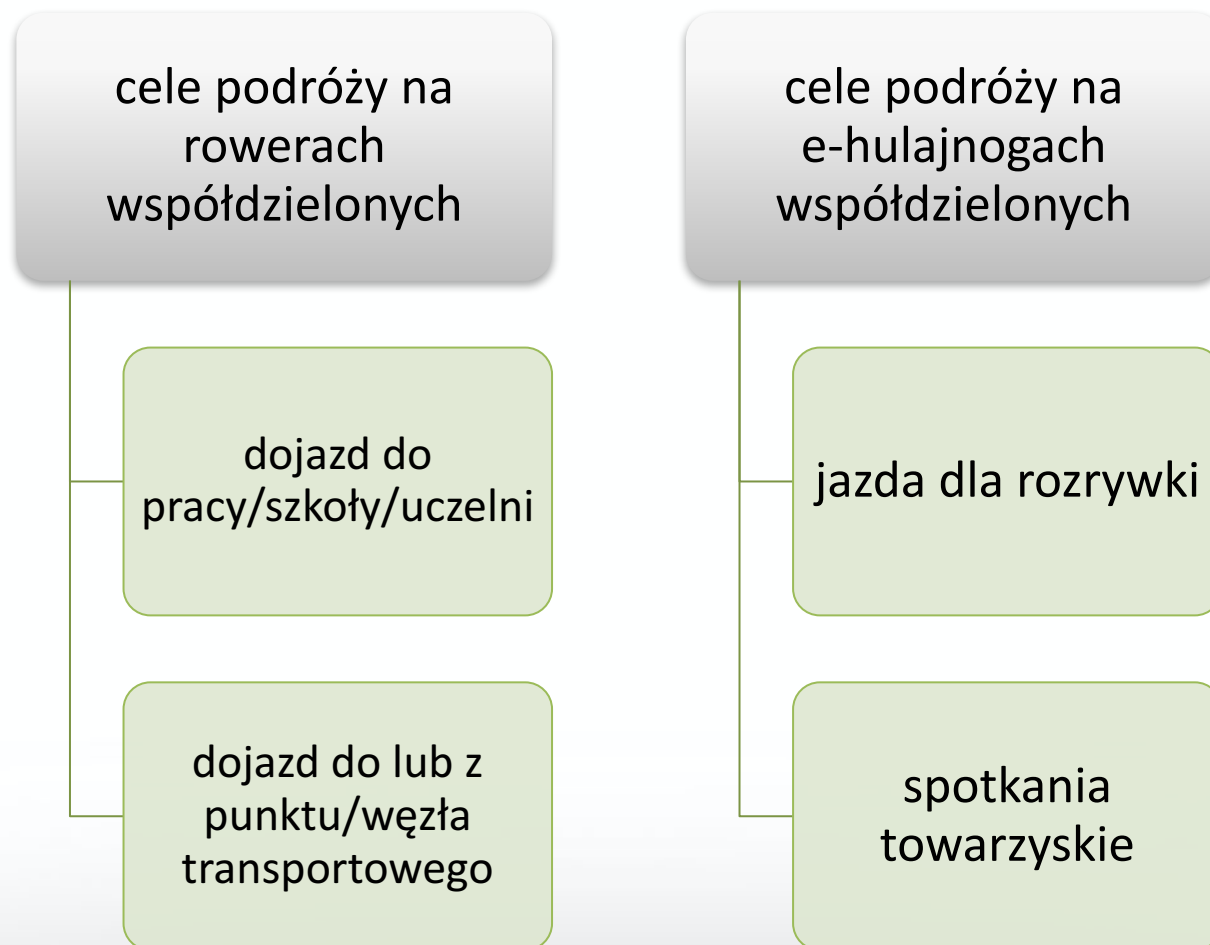
zwiększanie dostępności transportowej węzłów przesiadkowych i usług transportu publicznego (wsparcie idei *bike and ride*)

ułatwienie w poruszaniu się po mieście dla osób starszych, z ograniczeniami utrudniającymi poruszanie się, dzieci i młodzieży, etc.

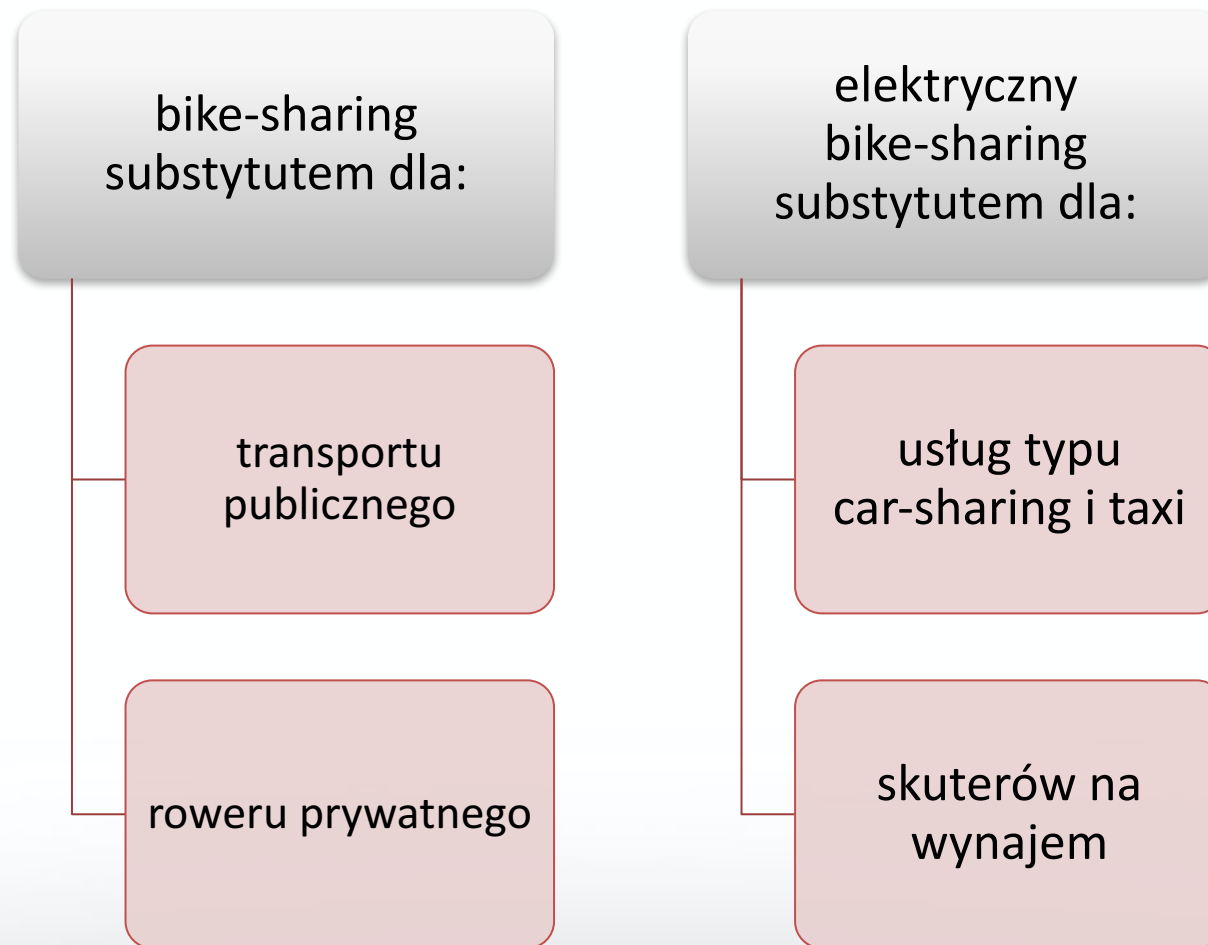
zwiększanie atrakcyjności turystycznej regionu / miasta

redukcja udziału motoryzacji indywidualnej w podróżach miejskich

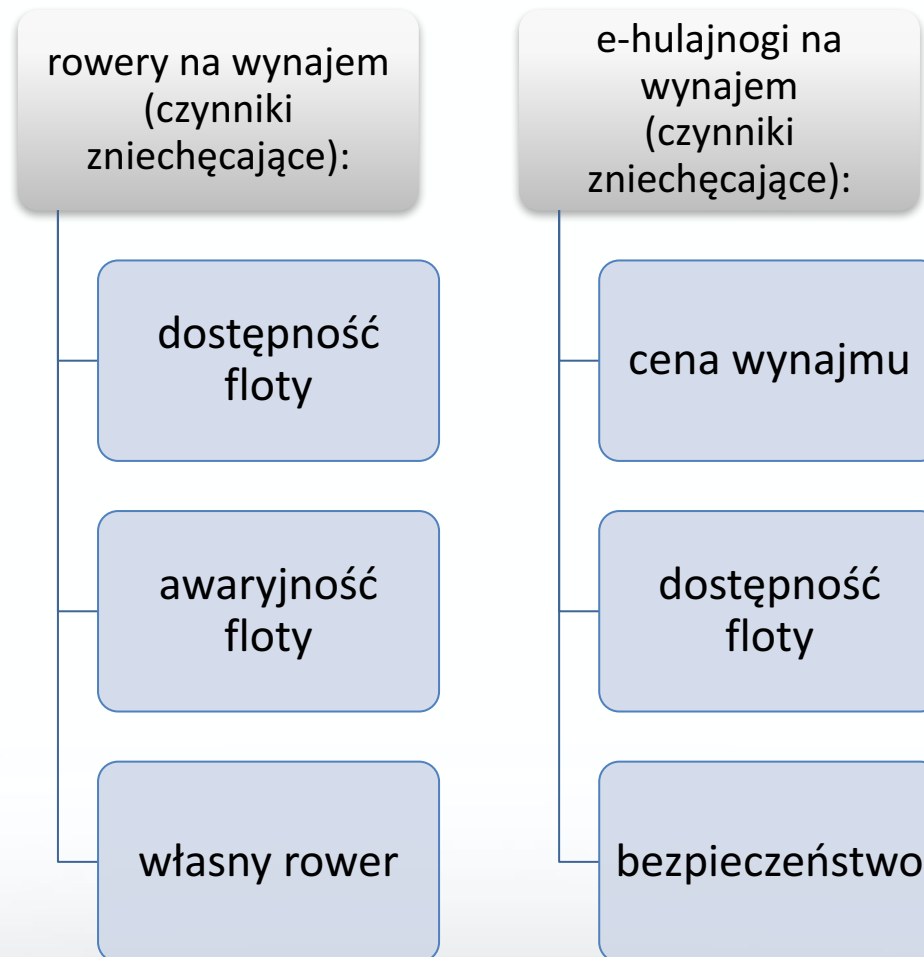
Wyniki badań przeprowadzonych na użytkownikach usług mikromobilności współdzielonej



Wyniki badań przeprowadzonych na użytkownikach usług mikromobilności współdzielonej



Wyniki badań przeprowadzonych na użytkownikach usług mikromobilności współdzielonej



Wnioski

Mikromobilność współdzielona może stanowić wsparcie metropolitalnego systemu transportu publicznego, pod pewnymi warunkami

Usługi typu bike-sharing i podobne powinny być uwzględniane w procesie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (w skali mikro i makro)

Istotna jest wielowymiarowa integracja usług mikromobilności współdzielonej z usługami transportu publicznego (system taryfowy, ułatwienia infrastrukturalne, rozwój MaaS – Mobility as a Service)

Priorytetem powinna być kwestia bezpieczeństwa użytkowników usług mikromobilności w ruchu miejskim

Dziękuję za uwagę

e-mail: agnieszka.wazna@ug.edu.pl

